

Développement d'une mobilité électrique durable par IRVE France



Janvier 2024

IRVE France

14 rue du Docteur Marmottan 44760 LA BERNERIE EN RETZ

contact@irve-france.com

02 40 21 20 87

www.irve-france.com



Nous sommes IRVE France

Nous nous consacrons à faciliter la transition de la e-mobilité en mettant sur le marché des bornes de recharge étudiées pour le besoin réel des utilisateurs.

Nous concevons des systèmes de charge qui associent des technologies de pointe avec un design réfléchi sans négliger la qualité.

Nos bornes sont le parfait lien entre la voiture et le réseau électrique avec le plus souvent des solutions de gestion d'énergie.

Fort d'une expérience de plus de six ans dans le domaine de la recharge, nous avons aujourd'hui développé, créé et choisi des produits et concepts se rapprochant le plus possible du besoin de l'utilisateur sans oublier de faciliter la pose pour les installateurs.

Nos bornes sont compatibles avec toutes les marques de véhicules électriques et hybrides du marché.



Nous proposons une solution complète pour la charge de VE



Nos solutions sont

Compatibles

Elles s'adaptent à tous types de VE et répondent à tous types de pose

Durables

Conçus et fabriqués en Europe pour 90 % de nos produits, nos chargeurs sont construits pour durer et bénéficient d'une garantie remplacement de 3 ans.

Puissantes

Avec jusqu'à 7,4 kW en Mono, 22 kW en Tri et 150 kW en DC nous sommes en mesure d'apporter le maximum de puissance selon la demande.

Efficaces

Le réglage de puissance de la borne, ou la gestion dynamique de l'énergie disponible, permettent dans tous les cas d'éviter le décrochage du compteur ou la consommation énergétique plus élevée que prévu.

Connectées

Certaines bornes et concepts ont une option de connectivité permettant un contrôle des chargeurs et la remontée d'informations ainsi que le paiement automatique.

Evolutives

Nos concepts permettent une évolution du nombre de points de charge au fur et à mesure des besoins.

Rentables

Nos bornes avec module de paiement acceptant tous types de prestataires de mobilité ainsi que tous types de paiement reversent la totalité des encaissements.

Esthétiques

Le choix des formes, des couleurs avec pour certaines des couleurs en option, l'encombrement pour certaines des plus petite du marché permet de se démarquer de la concurrence.

Pratiques

Des bornes avec une simplicité à l'usage et lors de la pose, des accessoires standard tel que le pied universel acceptant toutes nos bornes, certaines avec les disjoncteurs de protections incorporés et/ou un câble T2 natif pour une recharge simplifiée.

Les bornes pour le particulier

Vous êtes à la recherche d'une solution fiable et sécurisée pour proposer à votre client de recharger sa voiture chez lui ? Nos services et nos produits vous apportent la tranquillité d'esprit en vous offrant une installation sans tracas et une configuration de base pour répondre au mieux à la demande.

En installant une borne IRVE France, vous faites le choix d'un équipement spécialement conçu pour recharger efficacement.



OKA

Prise renforcée



BLACK CUBE

Borne low-cost



ORA

TGBT hors normes



SUPRA

Avec gestion d'énergie



SOLARIA

Association avec le solaire



ZURA

La seule borne DUO

Concept COPRIA
La réponse en copropriété



3



OKA



La borne OKA simple charge permet la recharge en toute sécurité de tous les véhicules électriques et hybrides rechargeables sur une prise dite renforcée. Avec un cordon sécurisé (CRO), le véhicule reconnaît le cordon et sélectionne la puissance maximale délivrable jusqu'à 3,2 kW sur la prise renforcée, permettant ainsi de réduire jusqu'à plus de 2 fois le temps de charge que sur une prise classique. (Attention certaines voitures bloquent à 1,7 kW)



Libre accès



Prise renforcée Green'Up Contacts argentés



Puissance de charge jusqu'à 3,2 kW (14 A)



Protection intégrée contre les surcharges et les défauts (RCBO de type A)



Certifié par le BSI comme sûr à utiliser dans l'environnement domestique



Facile à installer et à entretenir



IP classé Boitier IP44 - Prise IP55



Résistant à la corrosion (Enveloppe ABS) Stabilité aux UV



Retardateur de flamme



Conception résistante aux chocs



100 mm x 280 mm x 100 mm (l x H x Ep)



Température de fonctionnement – 30° à + 50°



Couleur de base Blanc



Protection RCBO 30mA Type A et protection du câble à prévoir en amont 20A

Eligible au crédit d'impôt de 500 €















BLACK Cube

La borne BLACK CUBE est une borne spécialement développée pour être une borne Low-cost, elle permet la recharge en toute sécurité de tous les véhicules électriques et hybrides rechargeables.

Elle peut être programmée de 2,2 kW à 7,2 kW selon l'énergie disponible et/ou besoin de l'utilisateur.

Elle se pose au mur ou sur pied, elle est la borne la plus discrète du marché.



-  Libre accès
-  Prise T2
-  Puissance de charge de 2,2 kW (10 A) à 7,2 kW (32A) en Mono
-  Dispositif de protection sensible au courant continu intégré
-  Certifié par le BSI comme sûr à utiliser dans l'environnement domestique
-  Facile à installer et à entretenir
-  IP classé Boitier IP65 - Prise IP54
-  Résistant à la corrosion (ABS UL94 HB Fire Rated) Stabilité aux UV
-  Retardateur de flamme
-  Conception résistante aux chocs
-  150 mm x 200 mm x 100 mm (l x H x Ep)
-  Température de fonctionnement – 20° à + 50°
-  Couleur de base noire
-  Protection RCBO 30mA Type A & Dispositif sensible CC 6mA 32 A à mettre en amont

Eligible au crédit d'impôt de 500 €

ORA



La borne ORA Mono est une unité de charge, conçue pour offrir une charge en mode 3 à tous les Véhicules (EV/PHEV) avec un connecteur de type T2. (câble fixe de 5 m) Ce chargeur a été spécialement conçu pour un usage domestique répondant à des TGBT hors normes ou ancien. Elle répond à la plupart des besoins pour la plupart des habitations. Simple d'utilisation avec sa protection incorporée.



Libre accès



Câble captif 10 mm de type T2 (IEC 62196) (5 m) et porte-câble



Puissance de charge de 3,6 kW (16 A)



Dispositif de protection sensible au courant continu intégré



Certifié par le BSI comme sûr à utiliser dans l'environnement domestique



Facile à installer et à entretenir



IP classé Boîtier IP65-Prise IP54



Résistant à la corrosion (polycarbonate 303 EP-22) Stabilité aux UV



Retardateur de flamme



Conception résistante aux chocs



179 mm x 415.5 mm x 142 mm (l x H x Ep)



Température de fonctionnement – 30° à + 50°



Couleur de base Blanc et vert



Protection RCBO 30mA Type A & Dispositif sensible CC 6mA intégré



Indicateur d'état de charge LED intégré
Obturbateur de fixation de câble sécurisé

Eligible au crédit d'impôt de 500 €

SUPRA



La borne SUPRA est la borne idéale pour les particuliers
Elle offre toutes les composantes d'une borne moderne :

- Gestion de l'énergie disponible évitant le décrochage.
- Disponible en 7 kW Mono ou 22 kW Tri

Installée dans un espace privé à l'abri ou non elle offrira un usage régulier, fiable et résistant. Pratique grâce à son câble T2 de 7 m incorporé.

Wifi, RFID, 4G et/ou RJ45 en option



Libre accès ou par application et/ou RFID



Câble T2 intégré Mode 3 (IEC 61851-1) de 7 m



Puissance 7 kW en Mono ou 22 kW en Tri avec gestion d'énergie



Dispositif de protection sensible au courant continu intégré



Attestation de conformité TUV N° N8A 115080 0005 Rev. 00



Facile à installer et à entretenir, paramétrage simple même pour Wifi et/ou RFID



IP classé Boitier IP55



Coque extérieure en polycarbonate 303 EP-22



Retardateur de flamme



Conception résistante aux chocs



260 mm x 410 mm x 165 mm (l x H x Ep)



Température de fonctionnement – 30° à + 55°



Disponible avec coque jaune ou noire



Protection RCBO 30mA Type A & Dispositif sensible CC 6mA à mettre en amont



Indicateur d'état de charge écran LED intégré

Démarrage bouton sensible

Obturbateur de fixation de câble sécurisé

Eligible au crédit d'impôt de 500 €
















SOLARIA



La borne SOLARIA est la borne de charge universelle révolutionnaire, conçue pour offrir une charge complète en mode 3 pour tout véhicule (EV/PHEV) incluant la gestion d'énergie disponible jusqu'à 7,4 kW, elle dose le flux d'énergie évitant le décrochage du compteur électrique de la maison.

La borne SOLARIA a été spécialement conçue pour s'associer aux énergies renouvelables en utilisant l'énergie excédentaire produite par le système photovoltaïque et/ou éolien avant de puiser sur le réseau.



-  Libre accès ou RFID selon paramétrage
-  Prise de type 2 (IEC 62196)
-  Puissance de charge de 7,4 kW (32A)
-  Protection RCBO 20mA Type AC 3 pôles & Dispositif sensible CC 6mA intégré
-  Certifié par le BSI comme sûr à utiliser dans l'environnement domestique
-  Facile à installer et à entretenir paramétrage sur application à prévoir
-  IP classé Boitier IP54
-  Résistant à la corrosion (Polycarbonate 303 EP-22) Stabilité aux UV
-  Retardateur de flamme
-  Conception résistante aux chocs IK 10
-  160 mm x 440 mm x 130 mm (l x H x Ep)
-  Température de fonctionnement – 30° à + 50°
-  Couleur de base Gris foncé ou Blanc
-  Protection RCBO 30mA Type A & Dispositif sensible CC 6mA à mettre en amont
-  Indicateur d'état de charge LED
Gestion intégrée des énergies renouvelables
















Eligible au crédit d'impôt de 500 €

ZURA



La borne ZURA est la borne de charge universelle, conçue pour offrir une charge complète en mode 3 pour 2 véhicules (EV/PHEV) avec câble fixe de 10 m type 2, incluant la gestion d'énergie disponible jusqu'à 7,4 kW, elle dose le flux d'énergie évitant le décrochage du compteur électrique de la maison en partageant la puissance disponible aux 2 voitures simultanément.



-  Libre accès ou RFID ou application selon paramétrage
-  2 Câbles captif 16 m de type 2 (IEC 62196) de 10 m 3 phases filaires et porte-câble
-  Puissance de charge de 2 x 7,4 kW (63A) maxi
-  Dispositif de protection
-  Certifié par le BSI comme sûr à utiliser dans l'environnement domestique
-  Facile à installer et à entretenir paramétrage sur application à prévoir
-  IP classé Boitier IP65 et Prise IP54
-  Résistant à la corrosion (Polycarbonate 303 EP-22) Stabilité aux UV
-  Retardateur de flamme
-  Conception résistante aux chocs IK 10
-  260 mm x 410 mm x 157 mm (l x H x Ep)
-  Température de fonctionnement – 25° à + 40°
-  Couleur de base Noire, Grise ou Blanche
-  Protection RCBO 30mA Type A & Dispositif sensible CC 6mA à mettre en amont
-  Indicateur d'état de charge LED intégré
Personnalisation possible (Image possible en option)

Eligible au crédit d'impôt de 500 €



Les bornes pour l'entreprise

Grâce à notre solide expérience dans tous les secteurs d'activité de la borne de recharge nous proposons une solution personnalisée pour chaque entreprise.

Les bornes IRVE France s'adaptent à tout type de véhicule et fournissent de la puissance jusqu'à 22 kW.

Nous vous aidons à choisir la puissance des bornes et la gestion de charge, pour répondre au mieux aux besoins d'une flotte d'entreprise, sans avoir à augmenter la puissance énergétique disponible.



SECURIA

La borne en accès libre



CADDIE

4 et 20 kW pour le dépannage



SOCIETA

de 1 à 10 bornes en maitre/esclaves



SOCIETA Flotte

10 et + en gestion dynamique intelligente



PARKCOMM

La prise connectée



CUBICA

La véritable borne mobile
















SECURIA



La SECURIA est un robuste chargeur mural, résistant qui a été spécifiquement conçu et fabriqué pour les professionnels et commerces ayant une exposition à risque en libre accès. (Possible de gestion et paiement)

Disponible en version 1 ou 2 prises de type 2, cette unité murale fournit une charge en mode 3 avec une puissance de charge de 7.2 kW en Mono et 22 kW en Tri.


















-  Libre accès ou application pour le paiement automatique
-  Prise T2 Mode 3 (IEC 61851-1) charge rapide
-  Puissance de 3,6 kW ou 7,2 kW en Mono et 11 kW ou 22 kW en Tri par prise
-  Protection intégrée contre les surcharges et les défauts
-  Certifié par le BSI comme sûr à utiliser dans l'environnement professionnel
-  Facile à installer et à entretenir sans aucun paramétrage
-  Boitier classé IP54
-  Boitier en acier robuste de 1,5 mm et avec 45 – 55 microns d'apprêt au zinc
-  Retardateur de flamme
-  Conception résistante aux chocs IK10
-  200 mm x 500 mm x 125 mm (l x H x Ep)
-  Température de fonctionnement – 30° à + 50°
-  Couleur de base Noir
-  Protection RCBO 30mA Type A & Dispositif sensible CC 6mA intégré
-  Indicateur d'état de charge LED intégré
Possibilité d'une utilisation et paiement automatique par application

Non éligible prime ADVENIR

Les bornes SOCIETA sont des bornes idéales pour les petites entreprises. Elles possèdent une gestion de l'énergie disponible. En monophasé ou en triphasé. Standard de communication Bluetooth ou Wi-Fi pour démarrer, suivre la charge à distance et communiquer sur la consommation. Possibilité d'avoir une gestion des énergies renouvelables et travaillent en maître/esclaves dans le concept SOCIETA.



-  Libre accès ou par RFID selon le paramétrage
-  Prise T2 Mode 3 (IEC 61851-1) charge rapide
-  Puissance de 7,2 kW (32 A) en Mono et 22 kW (32A) en Tri avec gestion d'énergie
-  Protection RCBO 20mA Type AC 3 pôles & Dispositif sensible CC 6mA intégré
-  Certifié par le BSI comme sûr à utiliser dans l'environnement professionnel
-  Facile à installer et à entretenir paramétrage sur application à prévoir
-  IP classé Boitier IP55
-  Coque extérieure en Composite résistant aux UV
-  Retardateur de flamme
-  Conception résistante aux chocs IK10
-  170 mm x 341 mm x 94 mm Celta et 160 mm x 440 mm x 130 mm Solaria (l x H x Ep)
-  Température de fonctionnement – 30° à + 50°
-  Couleur de base Grise ou bois pour la Celta et Blanche pour la Solaria
-  Protection RCBO 30mA Type A & Dispositif sensible CC 6mA à mettre en amont
-  Indicateur d'état de charge écran LED intégré, Supervision gratuite sur un cloud. Façade bois sur la Celta et gestion de l'énergie renouvelable en option sur la Solaria

Eligible à la prime ADVENIR

Valises de dépannage

CADDIE



Les CADDIE sont des chargeurs EV rapide et semi rapide pour le dépannage avec connecteur de charge CCS2 ou T2. Robuste et durable pour les applications extérieures.

Il utilise un module de puissance haute fréquence comme redresseur, spécialement conçu pour une application de haute fiabilité.

Il dispose d'une fonction de contrôle du partage de puissance et d'une interface utilisateur conviviale.



Utilisation libre accès



1 prise en CCS2 (IEC 61851-1) charge rapide (20 kW) et T2 (4 kW)



Puissance de charge de 22 kW maxi (20 kW) et 220 V (4 kW)



Poids de 38 kg (20 kW) et 42 kg (4 kW)



IEC 61439-7



Facile à transporter et à entretenir



IP classé Boitier IP44 (20 kW) et IP 67 (4 kW)



Coque extérieure en résine Polypropylène anti UV



Retardateur de flamme



Conception résistante aux chocs



600 mm x 600 mm x 350 mm (20 kW) - 509 mm x 459 mm x 306 mm (4 kW)



Température de fonctionnement – 20° à + 50°



Couleur de base Noir et Blanc



Protection RCBO 30mA Type A & Dispositif sensible CC 6mA à mettre en amont



Pour le 4 kW Sortie CC : 24V, Allume-cigare, Sortie 5V : USB 3.0, charge sans fil des téléphones portables et prise universelle 16 A.



Non éligible à la prime ADVENIR

DIANA


















ADVENIR

La borne DIANA 1^{ère} Borne de recharge VE universelle à haute technicité AC, ouverte aux solutions de paiements de tous types et aux cartes de fidélité.

Accessible avec les cartes de fidélité de magasins, un QR code, un badge RFID tout opérateur ou une CB.

Standard de communication GSM. Supervision obligatoire.



-  Accès par reconnaissance de Carte de fidélité ou RFID ou QR code ou paiement
-  Type 2 Mode 3 (IEC 61851-1) charge rapide
-  Puissance de 2 x 7,2 kW (32 A) en Mono et 2 x 22 kW (16A) en Tri
-  Protection RCBO 20mA Type AC 3 pôles & Dispositif sensible CC 6mA intégré
-  IEC 61439-7
-  Facile à installer et à entretenir paramétrage par application
-  Borne IP 65
-  Coque extérieure en résine Polypropylène, corp en Inox
-  Retardateur de flamme
-  Conception résistante aux chocs IK10
-  1 270 mm x 330 mm (H x Diam)
-  Température de fonctionnement – 20° à + 60°
-  Couleur de base Blanc
-  Protection RCBO 30mA Type A & Dispositif sensible CC 6mA intégré
-  Indicateur d'état de charge écran LED intégré
Poteau de protection breveté en option
Fixation normalisé sur plot béton de candélabre 200 x 400

Eligible à la prime ADVENIR

Les supers chargeurs

TAA +    **ADVENIR**

La TAA + est l'investissement intelligent dans l'électro mobilité.


Charge rapide. Existe avec armoire homologuée pour Linky de 36 kW tarif bleu permettant d'être totalement autonome.

Conforme CE : 1 x 30 kW.

Tout type de paiement, reversement 100% des encaissements

Connectivité GSM/ 3G/ 4G - Ethernet – RFID. Supervision obligatoire

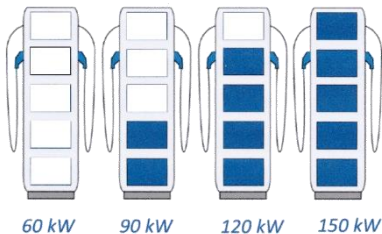


-  Accès par Carte RFID ou paiement CB par application
-  Prise COMBO Mode 4 (IEC 61851-1) super chargeur
-  Puissance de charge de 1 x 30 kW (autonome)
-  Protection RCBO 20mA Type AC 3 pôles & Dispositif sensible CC 6mA intégré
-  IEC 61851-1
-  Facile à installer et à entretenir paramétrage par application
-  Borne classée IP65 - IP54
-  Coque extérieure en acier inoxydable
-  Retardateur de flamme
-  Conception résistante aux chocs IK 10
-  380 mm x 520 mm x 200 mm (l x H x Ep)
-  Température de fonctionnement – 40° à + 75°
-  Couleur de base Gris Bleu
-  Protection RCBO 30mA Type A & Dispositif sensible CC 6mA
-  Indicateur d'état de charge écran LED intégré
Armoire homologuée Linky la rendant autonome

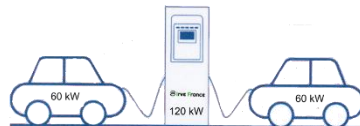














Eligible à la prime ADVENIR

L'AKA est un super chargeur évolutif de 60 à 150kW avec système de paiement. Il permet d'augmenter la puissance de recharge en rajoutant des modules de 30 kW sans changer de borne.



Un super chargeur distribue la moitié de sa puissance si 2 véhicules sont branchés



-  Accès par reconnaissance de Carte RFID ou QR code
-  2 Prises COMBO Mode 4 (IEC 61851-1) super chargeur
-  Puissance de charge de 60 kW à 150 kW
-  Protection RCBO 20mA Type AC 3 pôles & Dispositif sensible CC 6mA intégré
-  IEC 61851-1
-  Paramétrage par application ou sur l'écran
-  Borne classée IP54
-  Coque extérieure en acier inoxydable
-  Retardateur de flamme
-  Conception résistante aux chocs IK 10
-  700 mm x 1750 mm x 700 mm (l x H x Ep)
-  Température de fonctionnement – 40° à + 70°
-  Couleur de base Gris Noir
-  Protection à mettre en amont
-  Indicateur d'état de charge écran LED intégré
Super chargeur évolutif

Eligible à la prime ADVENIR

La Prise connectée

PARKCOMM



La Prise **PARKCOMM** renforcée permet la recharge en toute sécurité de tous vélos, trottinettes, scooter et véhicules électriques et hybrides rechargeables.

Connectée elle délivre du courant aux utilisateurs reconnus via une application, celle-ci permet aux gestionnaires de parc de prises de suivre jour après jour les consommations. La facturation automatique de la consommation est faite par l'application si souhaitée dans le mode paiement à l'usage.

Activation de la **PARKCOMM** à distance par l'application.



Accès par application



Prise renforcée Contacts argentés



Puissance de charge de 3 kW



Certifié sûr à utiliser dans l'environnement professionnel



Mise en œuvre facile sans obligation de pose par un Qualifelec IRVE



IP classé Boitier IP66



Coque extérieure polypropylène stabilisé aux UV



Retardateur de flamme



Conception résistante aux chocs IK 08



179 mm x 415.5 mm x 142 mm (l x H x Ep)



Température de fonctionnement – 30° à + 50°



Couleur de base Vert et Blanc



Pas d'abonnement pour l'application de paiement (pas de supervision)

Eligible au crédit d'impôt de 500 €
















La borne mobile

CUBICA



En connectant la CUBICA à un réseau électrique triphasé disponible sur alimentation ou générateur, il fournit le mode 3, la charge en 7,2 kW Mono jusqu'à 3 véhicules en simultané. Gestion et paiement avec un choix de la prise possible sans abonnement.



-  Libre accès ou par application de paiement
-  3 Prise T2 Mode 3 (IEC 61851-1) charge rapide
-  Puissance de charge de 3 x 7,2 kW (32 A)
-  Protection intégrée contre les surcharges et les défauts
-  Certifié par le BSI comme sûr à utiliser dans l'environnement professionnel
-  Facilité du transport par son poids (12 kg) et ses poignées
-  IP classé Boitier IP55
-  Coque extérieure polypropylène et panneau en Composite d'alu de 3,2 mm
-  Retardateur de flamme
-  Conception résistante aux chocs IK 10 IP
-  400 mm x 487.5 mm x 455 mm (l x H x Ep)
-  Température de fonctionnement – 30° à + 50°
-  Couleur de base Noir
-  Protection RCBO 30mA Type A & Dispositif sensible CC 6mA intégré
-  Indicateur d'état de charge LED intégré
Pas d'abonnement pour l'application de paiement (pas de supervision)

Les accessoires

Pied simple ou double (toutes bornes du marché)

Métal soudé, tube 50x50 lg 1500mm, avec platine 190 x 190 ép. 6 mm Finition Sablage SA3
+ Thermolaquage 80µ C2 sur Acier RAL 9005
en trois parties pour faciliter le transport et l'expédition



Câble CRO

IP67, Imperméable, retardateur de la charge
Jusqu'à 11 heures, Écran tactile protection fuite
Type B intégré, bande LED pour indiquer l'état de charge.
Charge jusqu'à 3 kW



Rallonge T2/T2

Type T2 2 prises, 3 phases, 32 A, 5 ml de câble



Panneaux

Panneau « recharge de véhicule » rigide ABS 300 x 200



Accroche Câble et Pistolet T2

En acier et plastique



Etrier de protection 3 pieds

Corps en tube acier de 6 cm Traitement anticorrosion par galvanisation à chaud



Les prestations

Dossier technique d'implantation

Dossier ADVENIR

Formation force de vente « comment bien choisir la borne » et présentation des produits

Les Applications

Conso Flotte – application complète pour les flottes de véhicules d'entreprise

Conso IRVE – application de relevé de consommation pour la gestion de borne simple

Recharge + - application de gestion et de paiement automatique sans abonnement

Nos concepts

IRVE France est le premier distributeur de bornes de recharge allant de la prise renforcée au super chargeur, nous proposons également des produits exclusivement développés pour des secteurs d'activité ou des besoins spécifiques.

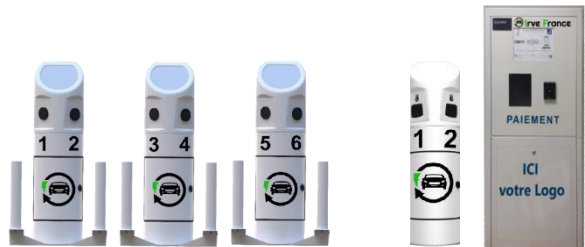
Concept COPRIA

Spécialement étudié pour les copropriétés



Concept PARKIA

Spécialement étudié pour les parkings publics et les sites touristiques



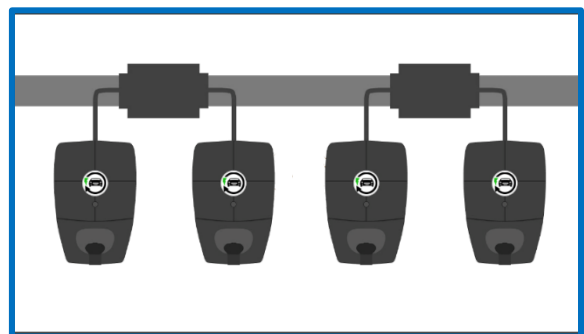
Concept CAMPIA

Spécifique aux besoins des campings



Concept SOCIETA FLOTTE

Réponse aux besoins des entreprises ayant une flotte de véhicule très importante



Concept HOTELIA et SOCIETA

La réponse pour l'optimisation de l'offre avec une bonne gestion de l'énergie



La « COPRIA » est un concept développé par IRVE France suite aux nombreuses demandes de copropriétés voulant avoir le produit le plus adapté à leur besoin, évolutif en fonction des demandes des résidents et financièrement acceptable pour l'ensemble des copropriétaires.

Le principe est de pré-équiper la copropriété, après validation du concept par celle-ci et le syndic, (limitation à une seule assemblée pour validation) afin d'alimenter les besoins futurs très rapidement. L'encaissement mensuel des consommations peut être automatisé par prélèvement.

Installation d'une armoire spécifique avec les protections d'alimentations principales et la gestion d'emplacement avec compteur individuel, installation de chemins de câbles en intérieur et/ou chambre de tirage en extérieur si besoin.

Installation d'une « BLACK CUBE + » avec 1 prise T2 sur l'emplacement à alimenter, avec gestion par badge « Vigik » ou badge RFID.

La puissance de charge est réglable de 2.2 kW à 7.2 kW selon l'usage et le véhicule, permettant de récupérer plus de 200 km d'autonomie pour 6 à 8 heures de recharge. Le besoin énergétique d'une installation reste sur un abonnement tarif bleu de 36 kVA Triphasé pour 10 à 15 emplacements desservis.

La « BLACK CUBE + » est un appareillage des plus discret (150x200x100) sur les emplacements que ce soit en intérieur ou en extérieur. La commande par « Vigik » permet d'utiliser éventuellement les badges existants.

Le financement du pré équipement de l'installation est possible (hors VRD).

Le risque de vandalisme est relativement faible et n'a d'effet que sur la prise T2.



Le « PARKIA » est un concept développé par IRVE France suite aux nombreuses demandes concernant des parkings ouverts aux publics, touristiques et autres, pour apporter le maximum de branchements possibles tout en minimisant l'investissement, et éligible aux subventions Advenir.

Le principe est de mettre en place une armoire spécifique intégrant, un terminal de paiement avec écran communicant, la gestion des points de charge et les protections. (Encaissement total des paiements par le propriétaire)

L'armoire est certifiée pour recevoir un compteur Linky et son disjoncteur.

L'alimentation dépend d'un abonnement tarif bleu en 36 kVa en triphasé.

Installation sur chaque emplacement d'un totem avec 2, 3 ou 4 prises T2, alimentées uniquement lorsque l'utilisateur a choisi son N° de point de recharge.

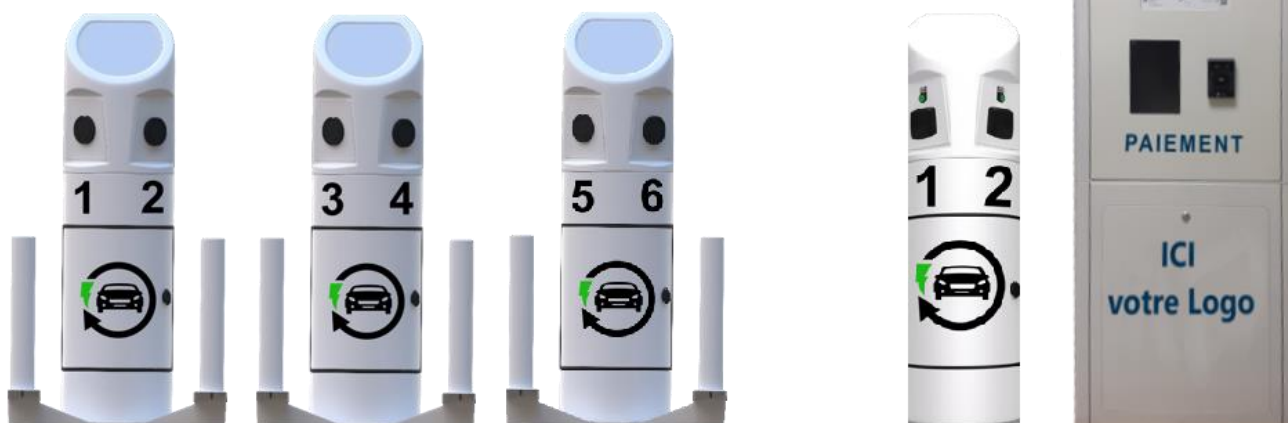
L'optimisation du système est basée sur un temps de stationnement minimum d'1 heure. La puissance de charge délivrée varie de 3,6 kW ou 7,2 kW selon l'occupation des stationnements et du besoin de recharge. (Gestion automatisée)

La récupération d'autonomie est au minimum de 80 kms pour 1 heure.

Le « PARKIA » est l'un des plus esthétique que ce soit en intérieur ou en extérieur. Le nombre d'emplacements peut aller jusqu'à 4 à 40 par armoire.

Le risque de vandalisme est relativement faible. (IK10)

Le financement de l'installation est envisageable (hors VRD).



CAMPIA



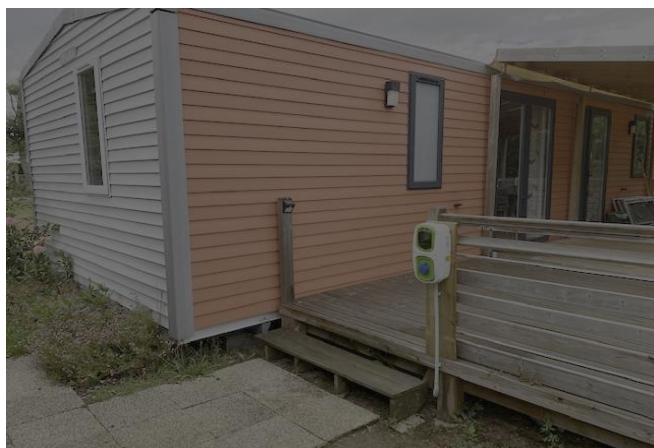
Le « CAMPIA » est un concept développé par IRVE France suite à la demande de nombreux campings qui s'inscrivent dans une démarche (RSE) et qui veulent accompagner la demande croissante de leurs clients possédant des véhicules électriques ou hybrides rechargeables.

CAMPIA est conçu pour permettre au camping d'équiper un maximum d'emplacements en points de charge à coût raisonnable.

Le Principe : amener la charge au client et non plus sa voiture à la charge.

Conséquence: Le client n'est plus tenté de se brancher sur une prise domestique de l'emplacement (mobil-home, chalet, tente locative, emplacement de camping, etc.). On évite ainsi tout risque d'incendie.

Objectif : Permettre au client, pendant la nuit de recharger l'autonomie de son véhicule de 150 à 250 km / nuit et la journée il peut charger vélos et/ou trottinettes électriques. L'installation est simple sans modification de puissance du tableau électrique et peut être faite par l'électricien du camping. (Aucune qualification « IRVE » demandée pour la pose) Les éléments de sécurité sont accessibles et intégrés à la borne.



Charge lente Prise renforcée



Borne de 3,6 kW Prise T2

Le « SOCIETA Flotte » à une technologie unique et brevetée, qui peut offrir aux entreprises une borne de recharge intelligente et puissante qui s'adapte au réseau électrique existant et distribue toute la puissance disponible aux voitures électriques connectées, évolutif en fonction de votre flotte et/ou des demandes de vos salariés (Droit à la prise) et surtout avec une charge financière raisonnable.

Chaque conducteur s'identifie avec une carte RFID ou via une application avant chaque session de charge. L'entreprise obtient un aperçu complet de la consommation d'électricité de chaque employé dans le cloud gratuit.

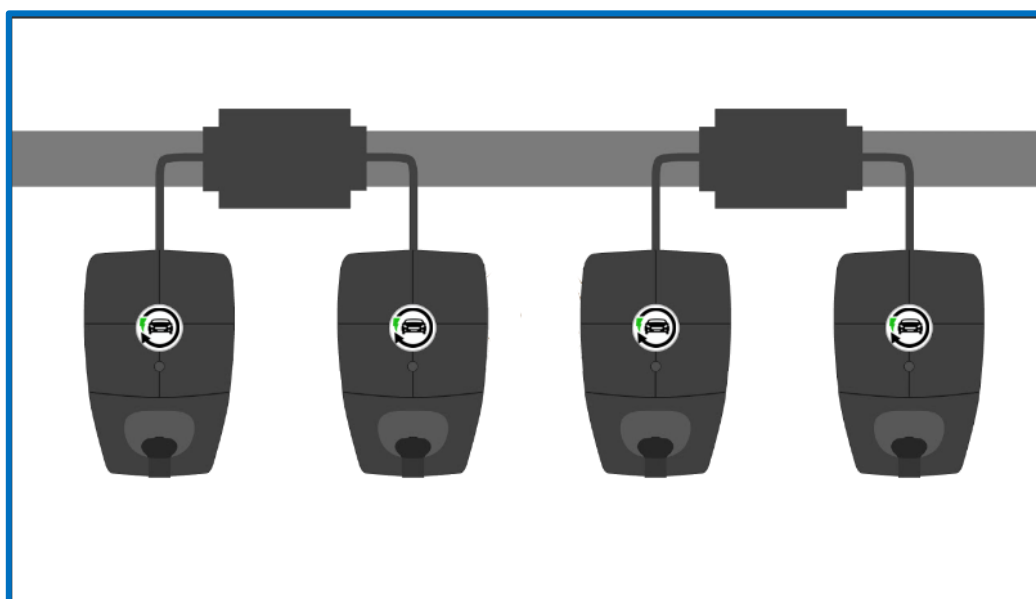
Le principe est de charger les véhicules selon l'énergie disponible et le besoin du véhicule, la charge intelligente de 3 à 22 kW est gérée par le cloud auquel chaque borne est reliée et ainsi modifie en temps réel la puissance ainsi que le type de charge passant du mono au tri selon le besoin du véhicule et l'énergie disponible.

Installation sur mur ou sur pied, les bornes sont alimentées par un câble plat de technologie révolutionnaire, permettant ainsi d'augmenter à tout moment le nombre de points de charge, tout en diminuant le coût de mise en œuvre.

Le pré équipement de la platine peut être envisagé pour faciliter l'installation des bornes au fur et à mesure des livraisons des véhicules de flotte, lors de leur renouvellement.

Pour exemple d'implantation, avec 80 A (55 kVA) d'énergie disponible 18 bornes peuvent être installées et charger simultanément. La limite du nombre de borne est directement liée à la puissance disponible.

Le financement en LOA est envisageable (hors VRD).



Le « Concept SOCIETA » est un concept développé par IRVE France suite aux nombreuses demandes des sociétés désireuses d'avoir le produit le plus adapté à leur besoin, évolutif en fonction de leur clientèle et surtout à un coût raisonnable.

L'objectif est d'équiper rapidement les établissements qui veulent offrir la recharge de véhicules électriques, et de pouvoir faire évoluer le nombre de points de charge très rapidement sans augmentation de leur abonnement énergétique.

Le système de maître et esclaves des bornes permet jusqu'à 10 points de charge.

Le Service SOCIETA permet aux entreprises d'authentifier les utilisateurs via des badges ou cartes RFID et de facturer la recharge au kW ou au forfait si besoin.

Le contrôle des consommations est disponible en cloud ou Bluetooth selon la borne.

Installation sur mur ou sur pied d'une « SOLARIA ou CELTA » avec prise T2S,

La puissance de charge est de 7,4 kW (22 kW disponible) avec gestion de l'énergie disponible pour éviter le décrochage du compteur de l'établissement. La charge permet de récupérer plus de 200 km minimum d'autonomie dans la journée, selon les voitures.

SOCIETA est un concept esthétique qui s'installe en intérieur ou en extérieur.

Il est spécialement prévu pour être associé aux énergies renouvelables (photovoltaïque ou éolien) en utilisant l'énergie excédentaire produite par les systèmes avant d'utiliser l'énergie du réseau.

Les bornes SOLARIA ou CELTA sont dans les plus modernes du marché.

La borne CELTA se décline en façade bois garantie 10 ans.

Le financement en LOA est envisageable (hors VRD).



Le « Concept HÔTELIA » comme le « SOCIETA » est un concept développé par IRVE France suite aux demandes des professionnels de l'hôtellerie désireux d'avoir le produit le plus adapté à leur besoin, évolutif en fonction de leur clientèle et surtout à un coût raisonnable. L'objectif est d'équiper rapidement les établissements qui veulent offrir un accueil personnalisé, (atout commercial), et de pouvoir faire évoluer le nombre de points de charge très rapidement sans augmentation de leur abonnement énergétique.

Le système de maître et esclaves des bornes permet jusqu'à 10 points de charge.

Le Service HÔTELIA permet aux entreprises hôtelières d'authentifier les utilisateurs via des badges ou cartes RFID et de facturer la recharge au kW ou au forfait.

Le contrôle des consommations est disponible sur cloud ou Bluetooth selon la borne.

Installation sur mur ou sur pied d'une « SOLARIA + » avec prise ou câble de 5m T2, La puissance de charge est de 7,4 kW avec gestion de l'énergie disponible pour éviter le décrochage du compteur de l'établissement. La charge pendant la nuit à l'hôtel permet de récupérer plus de 300 km d'autonomie, selon les voitures.

HÔTELIA est un concept esthétique qui s'installe en intérieur ou en extérieur.

Il est spécialement prévu pour être associé aux énergies renouvelables (photovoltaïque ou éolien) en utilisant l'énergie excédentaire produite par les systèmes avant d'utiliser l'énergie du réseau.

Les bornes SOLARIA + sont dans les plus modernes du marché.

Le financement en LOA est envisageable (hors VRD).

